



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO POLJOPRIVREDE

KONAČNO IZVJEŠĆE O PROVEDBI
PROGRAMA MJERA OBNOVE OPOŽARENIH
POVRŠINA NA PODRUČJU OTOKA BRAČA



Zagreb, ožujak 2015. god.

Sukladno točki 4 Zaključka Vlade Republike Hrvatske KLASA 214-04/11-02/02, URBROJ 5030125-11-1 sa sjednice održane 13. listopada 2011. godine, Ministarstvo poljoprivrede podnosi Konačno izvješće o provedbi *Programa mjera obnove opožarenih površina na području otoka Brača*

UVOD

Obzirom da je gotovo polovica kopnene površine Republike Hrvatske pokrivena šumama i šumskim zemljištima, što je daleko iznad prosjeka Europe, te poradi višestrukih vrijednosti koje nam pružaju šumski ekosustavi, zaštita šuma od požara zahtijeva punu pažnju i maksimalno zalaganje svih relevantnih čimbenika koji su na bilo koji način uključeni u razne aktivnosti na otvorenom prostoru. S toga je potrebno kontinuirano djelovati na poboljšanju svih protupožarnih mjera kojima se preventivno postiže smanjenje broja požara otvorenih prostora, kao i organizacijskih represivnih mjera u cilju smanjenja opožarene površine šuma i šumskih zemljišta.

Prema statističkim podacima Ministarstva poljoprivrede o šumskim požarima za razdoblje 1992 - 2014. godine, u Republici Hrvatskoj u šumskim požarima prosječno godišnje bude opožareno oko 13 300 hektara šuma i ostalih površina (najmanje 2014. g. – 180 ha, najviše 2000. g. – 68 171 ha). Gotovo 90% opožarenih površina odnosi se na područje krša (u priobalju i na otocima), koje je jedno od ekološki najosjetljivijih područja.

Poznavajući prirodu krških područja, gdje šume imaju poseban tretman i način gospodarenja s obzirom na njihove opće korisne funkcije, šumski požari predstavljaju najveću moguću opasnost za obalne šume Republike Hrvatske. Zahvaljujući uvjetima stvorenim i od prirode i od čovjeka, pojava šumskih požara postala je redovna značajka obalne regije. U tim područjima, primarna funkcija šuma je ekološka, te potom socijalna, a najmanje je značajna gospodarska funkcija, odnosno iskorištavanje drvne mase. Gospodarenje stoga i nije moguće bez stalne pomoći države. Gospodarenje šumom je prvenstveno usredotočeno na zaštitu od gubitka pokrova tla, gubitka drvne mase, degradacije poljoprivrednog tla, uništenje infrastrukture i objekata za stanovanje, šteta na okolišu, gubitka rekreacijske i pejzažne vrijednosti i drugo. Osim toga, saniranje posljedica nastalih šumskim požarima predstavlja veliki teret kako za Državni proračun, tako i za privatni sektor.

Valja naglasiti da više od 60% šumskih požara nastaje na zapuštenim poljoprivrednim površinama koje prirodnim sukcesijom obrastaju drvenastim vrstama šumskog drveća, a neuređene i nedostupne privatne šumske površine pogoduju širenju istih i onemogućavaju gašenje. Isto tako, treba napomenuti da se veliki broj požara javlja na već ranije opožarenim površinama, te se navedenim još više degradiraju staništa i uništavaju netom prirodno ili utjecajem čovjeka obnovljene opožarene površine. Porastu opožarenih površina pridonosi i činjenica da je oko 30% oslobođenog okupiranog teritorija, koji je bio napušten nakon rata, zarastao u teško pristupačne šikare i šumu, te takva područja naročito uz miniranost istih predstavljaju najveći problem zaštite od požara. Stavljajući u odnos stanje i površinu šuma u privatnom vlasništvu u odnosu na stanje i ukupnu površinu državnih šuma, možemo zaključiti da su šume u privatnom vlasništvu ugrožene.

Sukladno krovnim strukovnim propisima o zaštiti od požara, nalaže se vlasnicima i korisnicima svih vidova otvorenih prostora održavanje "*svih šumskih cesta i putova u stanju koje omogućava svakodoban pristup vatrogasnim vozilima*". U šumama šumoposjednika upravo ta financijski najzahtjevnija i najskuplja mjera preventivnog karaktera, odnosno izgradnja i održavanje neophodne mreže protupožarnih prosjeka s elementima šumske ceste - višenamjenskih putova, sukladno zakonskim odredbama, pada na teret jedinica lokalne i jedinica područne (regionalne) samouprave, koje često nemaju dovoljno financijskih sredstava da je same kvalitetno provedu.

Glavni razlozi velike opožarene površine po jednom požaru leže u neprohodnosti i nedostupnosti terena, odnosno nedovoljnom broju protupožarnih cesta i prosjeka, što otežava pristup požaru i onemogućuje brzu i učinkovitu intervenciju

Najveći broj požara, te ujedno i najveća potreba za izgradnjom protupožarnih prosjeka s elementima šumske ceste – višenamjenskih putova je u području I i II stupnja opasnosti od požara, a to su u većini slučajeva šume na priobalju i otocima. No poradi zapuštenosti površina i nedostupnosti istih, a razmjerno tome i povećanoj opasnosti od nastanka požara otvorenog prostora, neznatno manje ugrožene su i šume u kontinentalnom dijelu zemlje. Valja istaknuti da uređenjem šuma, te povećanjem njihove dostupnosti izgradnjom prometnica radi gospodarenja šumama (prevođenjem degradacijskih oblika šume u gospodarski vredniju šumu visoke kvalitete), opada i stupanj ugroženosti.

Nedostupnost pojedinih područja tijekom srpanjskog požara 2011. godine na zapadnome dijelu otoka Brača kao jedan od uzroka pridonijela je velikoj opožarenoj površini od gotovo 5000 hektara šumskih i poljoprivrednih površina.

PRIPREMNE RADNJE ZA PROVEDBU PROGRAMA

Nastavno na razmjere štete od gotovo 205 milijuna kuna izazvane katastrofalnim požarom otvorenog prostora koji je tijekom sredine srpnja 2011. godine (14. – 20. srpnja 2011. god.) opožario 4 787,24 hektara, od čega 3 964,55 hektara poljoprivrednih površina, na području tri općine (Nerežišća, Milna, Sutivan) na otoku Braču, tada resorno tijelo državne uprave za područje šumarstva (Ministarstvo regionalnog razvoja, šumarstva i vodnoga gospodarstva) pristupilo je izradi Programa mjera obnove opožarenih površina na području otoka Brača, čiji je temeljni cilj bio uređenjem postojeće zapuštene mreže šumskih i poljskih putova omogućiti dostupnost, najvećim dijelom, zapuštenim šumskim i poljoprivrednim površinama, kako bi se posjednicima tih površina omogućilo provođenje agrotehničkih mjera na poljoprivrednom zemljištu, odnosno potaknuti vraćanje poljoprivrednih kultura na opožarene poljoprivredne površine koje su zbog neodržavanja bile obrasle šumom, te šumsko - uzgojnih mjera na šumskim površinama, a sve u cilju smanjivanja požarnog opterećenja, odnosno lakšeg provođenja preventivnih mjera protupožarne zaštite, kao i revitaliziranja tih površina te obnove otočnog gospodarstva. Također je namjera ovog programa bila da se kontinuirano djeluje na poboljšanju svih protupožarnih mjera kojima se preventivno postiže smanjenje broja požara otvorenih prostora, kao i organizacijskih represivnih mjera u cilju smanjenja opožarenih šumskih i poljoprivrednih površina.

Predmetni Program Ministarstvo je dostavilo Vladi Republike Hrvatske aktom, KLASA 321-01/11-01/151, URBROJ 538-07-2/0156 11-15 od 12. listopada 2011. godine na usvajanje.

Temeljem Zaključka sa sjednice Vlade Republike Hrvatske KLASA 214-04/11-02/02, URBROJ 5030125-11-1 održane dana 13. listopada 2011. godine prihvaćen je predmetni Program, kojim je zadužena Splitsko – dalmatinska županija da pripremi i realizira projekte uređenja postojećih zapuštenih šumskih i poljskih putova, a Ministarstvo određeno kao nadležno tijelo za provjeru provedbe Programa.

Za sufinanciranje provedbe Programa, Vlada Republike Hrvatske predvidjela je u Državnom proračunu za 2011. godinu, na pozicijama Ministarstva, sredstva u iznosu od 1 200 000,00 kuna.

Program je koncipiran na način da je Ministarstvo sufinanciralo uređenje postojećih zapuštenih šumskih i poljskih putova na otoku Braču, s time da su prioritet za sufinanciranje imale 3 bračke općine (Nerežišća, Milna, Sutivan), obzirom da je šteta od požara bila najizraženija upravo na tim područjima te je u tom smislu za njih proglašena i elementarna nepogoda od strane župana Splitsko – dalmatinske županije.

Financiranje se temeljilo na udruživanju sredstava Državnog proračuna na stavci Ministarstva, jedinica lokalne i jedinice područne (regionalne) samouprave te drugih izvora financiranja (Hrvatskih šuma d.o.o.), s time da je Ministarstvo sufinanciralo do 50%, jedinica područne (regionalne) samouprave do 25%, a jedinica lokalne samouprave najmanje 25% obračunske vrijednosti troškova uređenja šumskih i poljskih puteva za koju je određen iznos od 40 000,00 kuna (PDV uključen) po dužnom kilometru puta. Doprinos Hrvatskih šuma d.o.o. (Uprave šuma podružnice Split) osiguran je kroz izradu projektno dokumentacije potrebne za postupak pripreme uređenja postojećih zapuštenih šumskih i poljskih putova.

Programom se sufinanciralo čišćenje i sječa pojedinih manjih stabala, grmlja i šiblja na trasi puta, sakupljanje odstranjenog materijala i deponiranje, djelomično strojno skidanje terena sa strojnim poravnavanjem terena skinutim materijalom, uklanjanje udarnog kamenja pneumatskim čekicom, profiliranje i priprema planuma trase do širine najviše 3,5 metara, izrada sloja tampona od kamenog materijala (jalovine) ili navoz tampona, fino planiranje i valjanje tampona, te rješavanje uzdužne i poprečne odvodnje.

Ministarstvo je sa Splitsko - dalmatinskom županijom dana 26 listopada 2011. godine sklopilo Ugovor o sufinanciranju Programa mjera obnove opožarenih površina na području otoka Brača s rokom provedbe Programa do 01. lipnja 2012. godine.

U cilju što učinkovitije realizacije ovog Programa pri Splitsko-dalmatinskoj županiji je imenovano Povjerenstvo za provedbu Programa. Zadatak Povjerenstva bila je priprema provedbe i provedba Programa. Povjerenstvo je prije potpisa ugovora s krajnjim korisnicima (općinama) izvršilo terenski izvid za svaku općinu i zapisnički utvrdilo opseg potrebnih radova sukladno pravilima struke, kao i visinu sredstava kojom će biti izvršeno sufinanciranje predmetnih radova. Slijedom navedenog predviđeno je uređenje 44 trase s ukupnom duljinom 75,73 kilometara, te planiranim financijskim ulaganjem u iznosu od 2.393.200,00 kuna.

REALIZACIJA PROGRAMA

Radi tehničkih okolnosti (priljev sredstava u proračun jedinica lokalne samouprave, usvajanje proračuna, rješavanje imovinsko-pravnih odnosa) u 3 je navrata mijenjan ugovor o sufinanciranju između Ministarstva i Splitsko – dalmatinske županije, i to aneksom Ugovora od 07. kolovoza 2012. god., 09. svibnja 2013. god i 30. siječnja 2014. god. kako bi se produljio rok provedbe zaključno do 31. prosinca 2014. godine.

Sukladno Programu i ugovornoj obvezi Splitsko-dalmatinska županija je u 4 navrata pisano izvijestila Ministarstvo o tijeku provedbe Programa, odnosno o izvršenim radovima, nadzoru i isplaćenim sredstvima, dok je Ministarstvo u 3 navrata provelo terensku provjeru provedbe Programa. Po dovršetku svih aktivnosti Splitsko – dalmatinska županija dostavila je u ožujku 2015. godine konačno izvješće o provedbi Programa.

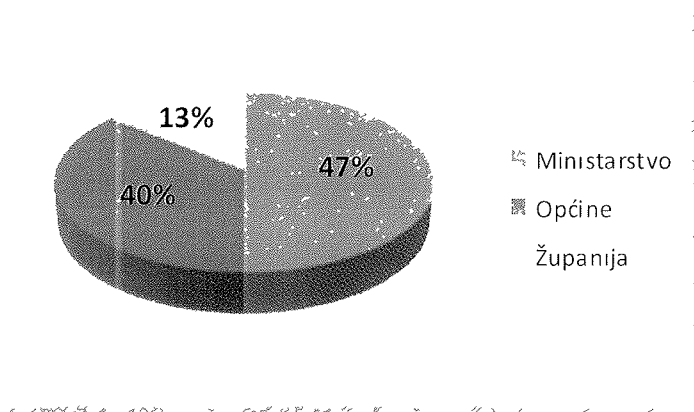
Analizom provedenog Programa proizlazi da tijekom provedbenog razdoblja ovog Programa ugovoreni i izvršeni radovi ukupno iznose 2.407.321,69 kn, od čega je od strane Ministarstva sufinancirano u iznosu od 1.124.271,08 kn, Splitsko – dalmatinske županije u iznosu od 318.641,77 kn, te općina u iznosu od 964.408,83 kn. Tim sredstvima ukupno je uređeno 45 trasa u ukupnoj duljini od 88,465 kilometara (Tablica 1.). Neurošena namjenska proračunska sredstva u iznosu 75.728,92 kuna Splitsko-dalmatinska županija doznačila je u korist Državnog proračuna.

Tablica 1 Sažetak realizacije Programa po općinama

Općina	Broj trasa	Duljina (km)	Ukupna investicija (KN)	Izvor financiranja		
				Ministarstvo (KN)	Županija (KN)	Općina (KN)
Nerežišća	6	36,331	554 007,68	227 478,58	67.498,20	259.030,90
Milna	15	23,234	723 447,41	361 869,46	101.343,22	260.234,73
Sutivan	24	28,900	1.129 866,60	534 923,04	149 800,35	445.143,20
UKUPNO	45	88,465	2.407.321,69	1.124.271,08	318.641,77	964.408,83

Sudjelovanje u sufinanciranju ukupne vrijednosti ugovorenih radova ostvareno je od strane općina u iznosu od 40%, Splitsko-dalmatinske županije 13% i Ministarstva 47% (Grafikon 1.), s time da je prosječna obračunska vrijednost ugovorenih radova iznosila 27.212,14 kn/km (PDV uključen) što je za 32% manje u odnosu na planiranu obračunsku vrijednost, te slijedom čega je realiziran veći broj trasa od planiranog

Grafikon 1 Postotno učešće dionika u financijskoj komponenti Programa



Na području Općine Milna uređeno je ukupno 15 trasa duljine 23,234 km ukupne vrijednosti 723 447,41 kn s učešćem općine 260 234,73 kn, Splitsko-dalmatinske županije 101 343,22 kn i Ministarstva 361 869,46 kn (Tablica 2)

Tablica 2 Provedba Programa na području Općine Milna

	Naziv trase	Duljina trase (m)	Iznos sufinanciranja vrijednosti radova			
			Ukupno	Općina	Županija	Ministarstvo
OPĆINA MILNA	Dosicina - Zubatnji ratac	1 547	46 473,20	16 538,20	6 548,00	23 387,00
	Makarac - Celca	383	11 576,30	4 167,47	1 620,68	5 788,15
	Milna Podhume	3 382	51 255,65	18 452,03	7 175,79	25 627,83
	Maslinova - Smrka	6 155	51 870,01	18 673,20	7 261,80	25 935,01
	Gajina - Celca	1 831	55 057,50	19 820,70	7 708,05	27 528,75
	Miran humac - Blato	343	10 277,50	3 699,90	1 438,85	5 138,75
	Koromaslinova - Gornji ravan	1 402	47 487,50	17 095,50	6 648,25	23 743,75
	Bataluga - Gornji ravan	580	17 620,50	6 346,98	2 468,27	8 805,25
	Bataluga - Dolac	171	85 233,75	30 684,15	11 932,73	42 616,87
	Duboka - Ravan	1 555	65 887,50	23 719,50	9 224,00	32 944,00
	Miran humac - Blato 2	685	20 537,50	7 393,50	2 875,25	10 268,75
	Put podhuma - Petric ravan	525	16 252,50	5 850,90	2 275,00	8 126,60
	Dolac - Ravan	323	13 007,50	4 683,00	1 821,00	6 503,50
	Podhume - Dračevica	195	5 057,50	1 802,70	726,05	2 528,75
	ŽC- Podhume	4 157	225 853,00	81 307,00	31 619,50	112 926,50
	UKUPNO	23.234	723.447,41	260.234,73	101.343,22	361.869,46

Na području Općine Nerežišća uređeno je ukupno 6 trasa duljine 36,331 km ukupne vrijednosti 554 007,68 kn sa učešćem općine 259 030,90 kn, Splitsko-dalmatinske županije 67.498,20 kn i Ministarstva 227 478,58 kn (Tablica 3.)

Tablica 3 Provedba Programa na području Općine Nerežišća

	Naziv trase	Duljina trase (m)	Iznos sufinanciranja vrijednosti radova			
			Ukupno	Općina	Županija	Ministarstvo
OPĆINA NEREŽIŠĆA	Sv Ilija - Sutivan	2 350	50 800,00	18 288,00	7 112,00	25 400,00
	Počivala - Bršljanova g - Put Blaca	6 570	131 669,37	47 400,97	18 433,71	65 834,69
	Murvica - Farska	5 368	94 908,83	34 167,18	13 287,23	47 454,42
	Sv Jure	1 413	25 865,00	16 204,20	2 113,30	7 547,50
	Pudeline - Pletenik	2 000	97 046,98	48 523,45	13 586,56	34 936,97
	Hrastovik – Blaca - Maslinova	18 630	153 717,50	94 447,10	12 965,40	46 305,00
	UKUPNO	36.331	554.007,68	259.030,90	67.498,20	227.478,58

Na području Općine Sutivan uređeno je ukupno 24 trasa duljine 28,900 km ukupne vrijednosti 1 129 866,60 kn sa učešćem općine 445 143,20 kn, Splitsko-dalmatinske županije 149 800,35 kn i Ministarstva 534 923,04 kn (Tablica 4)

Tablica 4 Provedba Programa na području Općine Sutivan

	Naziv trase	Duljina trase (m)	Iznos sufinanciranja vrijednosti radova			
			Ukupno	Općina	Županija	Ministarstvo
OPĆINA SUTIVAN	Lokve - Plitvina	1 053	55 892,35	20 121,25	7 824,92	27 946,18
	Spilice - Hum	765	26 108,63	9 399,10	3 655,21	13 054,32
	Šmetovo - Uvala Mrtinovića	226	7 045,55	2 536,40	986,37	3 522,78
	Likva	399	43 082,08	15 509,55	6 031,49	21 541,04
	Šmetovo - Uvala Stipanska	950	78 960,79	28 425,88	11 054,56	39 480,35
	Gustirna - Sv. Spiridon - G. Dolac	1 780	51 017,75	18 366,39	7 142,48	25 508,88
	Stomorica - Veli dolac 2	1 420	38 516,75	13 866,03	5 392,34	19 258,38
	Hum - Stomorica	2 975	130 199,56	46 871,84	18 227,94	65 099,78
	Stipanska - Park prirode	3 568	92 707,50	33 374,70	12 979,05	46 353,75
	Borak	373	12 503,00	4 501,00	1 750,50	6 251,50
	Sveti Vincenzo	643	78 600,89	28 296,00	11 004,00	39 300,89
	Sv. Spiridon - Put Donjeg humca	1 920	53 220,00	19 159,00	7 451,00	26 610,00
	Vodosprema - Plitvine	702	19 405,00	6 986,00	2 717,00	9 702,00
	Stipanska - Moretova glava	711	19 700,00	7 092,00	2 758,00	9 850,00
	Likva - Spomen park	2 246	49 990,00	17 996,00	6 999,00	24 995,00
	Marjan Zec - Čozić	2 190	65 027,50	23 410,00	9 104,00	32 513,50
	Junče ravan - Vičja luka	1 576	47 982,50	17 274,00	6 718,00	23 990,50
	Toporovac	562	20 492,50	7 377,00	2 869,00	10 246,50
	Plitvine - Dolac	1 098	87 187,50	49 908,71	8 154,73	29 124,06
	Stiniva - Vela lokva - Kratina	1 659	49 451,75	20 093,35	6 437,90	22 920,50
	Toporovac 2	311	24 673,75	14 125,75	2 307,37	8 240,63
	Vičja luka	291	20 565,00	11 905,00	1 894,37	6 765,63
	Petrada	334	11 050,00	5 133,20	1 294,30	4 622,50
	Blato - Deralo	1 148	46 486,25	23 415,05	5 046,82	18 024,37
	UKUPNO	28.900	1.129.866,60	445.143,20	149.800,35	534.923,04

Za potrebe provedbe ovog Programa Hrvatske šume d.o.o. (Uprava šuma Podružnica Split) izradile su projektnu dokumentaciju i to za ukupno 57 trasa šumskih i poljskih putova u duljini od 104,276 kilometara, no radi neriješenih imovinsko-pravnih odnosa, odnosno ne dobivanja suglasnosti konzervatorskih tijela realizirano je njih 45 u duljini od 88,465 kilometara

Tablica 5 Uređene trase putova Hrvatskih šuma d.o.o. na području provedbe Programa

Općina	Naziv trase	Duljina trase (m)	Iznos vrijednosti radova (KN)
Nerežišća	Bršjanova gomila – Dragovode – Blacina glava	5 150	315 043,42
	Blacina glava - Krušica	2 940	
	Smrka - Krušica	2 610	
Milna	Kalina – Gaj - Zaglavlje	1 925	133 202,36
Sutivan	Deralo - Komini	1 353	88 434,14
UKUPNO		13.978	536.679,92

Dodatno, Hrvatske šume d.o.o. su na području provedbe Programa o vlastitim sredstvima izgradile/uredile ukupno 5 novih trasa u ukupnoj duljini od 13,978 kilometara s iznosom investicije u visini od 536 679,92 kuna (Tablica 5)

ZAKLJUČAK

Najvažniji cilj zaštite šuma kao najvrjednijeg vegetacijskog oblika, ali i ostalog otvorenog prostora od požara na otocima je očuvanje prirodnih vrednota u funkciji turističkog i poljoprivrednog gospodarstva kao najprofitabilnijeg za hrvatske otoke. Obzirom da su šumski ekosustavi Republike Hrvatske gotovo u cijelosti prirodnog podrijetla, (za razliku od većine europskih zemalja, koje gotovo nemaju prirodnih šuma), a ljepota ukupnog krajobraza otoka, koji čine i šumska područja, je nemjerljiva, tijekom cijele godine potrebno je provoditi preventivne mjere zaštite od požara. Uređenje i održavanje postojeće prometne infrastrukture, koja je između ostalog i u službi protupožarne zaštite, samo je jedna od preventivnih mjera zaštite, ali ona financijski najzahtjevnija.

Upravo stoga, ali i da bi se opožarene površine što prije revitalizirale, Ministarstvo je prihvatilo inicijativu Splitsko-dalmatinske županije i općina pogođenih požarom da se nastavno ranijim pozitivnim iskustvima u provedbi sličnih projekata uređenja prometne infrastrukture u službi protupožarne zaštite po principu sufinanciranja od strane Vlade Republike Hrvatske putem resornog Ministarstva, te jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave pristupi ovome projektu. Ovakav model udruživanja financijskih sredstava i transparentne provedbe svih aktivnosti u sklopu Programa pokazao se vrlo dobrim primjerom, u prilog čemu govori i spremnost jedinica lokalne samouprave da participiraju u provedbi programa sa znatno višim udjelom financijskih sredstava nego li je to njihova obveza, unatoč tome što veliki dio njih ima skromne proračunske okvire.

U okviru ovog Programa uređeno je ukupno 50 trasa šumskih i poljskih putova u ukupnoj duljini od 102,443 kilometara. Sveukupna investicija i vrijednost izvršenih radova iznosi 2 944 001,61 kuna, iz čega proizlazi prosječni trošak uređenja šumskog / poljskog puta u iznosu od 28 737,95 Kn/km.

Problemi koji su pratili realizaciju ovog Programa prije svega su u neriješenim imovinsko – pravnim odnosima na terenu što je prisutno u svim jedinicama lokalne samouprave i što je bio najčešći razlog odustajanja od uređenja pojedinih trasa i izbora novih. Također, neki od krajnjih korisnika otežano su osiguravali financijska sredstva, a prisutan je i nedostatak raspoloživih lokalnih izvođača radova, jer isti tamo ne postoje, a njihov angažman s kopna je znatno skuplji nego u obalnim jedinicama lokalne samouprave.

Na temelju provedbenih rezultata, te podataka i informacija dobivenih od Splitsko-dalmatinske županije i krajnjih korisnika uključenih u Program može se zaključiti da je isti izuzetno dobro prihvacen od predstavnika lokalne samouprave, ali i lokalnog stanovništva, što je rezultiralo i sa svesrdnom potporom pri njenoj implementaciji. Uređeni poljski i šumski putovi danas omogućuju vrlo kvalitetan pristup vatrogasnim vozilima na mnoga do sada nedostupna mjesta. Time su stvoreni povoljni uvjeti za brzu i učinkovitu intervenciju u slučaju pojave novog požara. Pored navedenog, uređeni putovi omogućuju i lakši pristup lokalnom stanovništvu do njihovih parcela, što je u jednom dijelu već i rezultiralo uređenjem zapuštenih poljoprivrednih površina uz trase novouređenih putova, a poznato je da je obrađena površina najbolja preventivna mjera zaštite od požara.

U tom smislu možemo kazati da je ovaj Program implementiran na zadovoljavajući način uz poštivanje svih elemenata i načela struke, te da je u cijelosti ispunio svoju zacrtanu misiju kroz otvaranje zapuštenih površina i njihovo privođenje namjeni, potaknuti obnovu i revitaliziranje otočne poljoprivrede i gospodarstva, te ujedno unaprijediti provođenje mjera protupožarne zaštite. Dodatna dodana vrijednost novouređenih putova je i unaprijeđena turistička ponuda ovog kraja u vidu biciklističkih staza, ali i lakše dostupnosti kulturnih vrijednosti, kojih ne nedostaje na ovom području otoka Brača.

Na temelju članka 31. stavka 3. Zakona o Vladi Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 150/2011 i 119/2014), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2015. godine donijela

ZAKLJUČAK

1. Prihvaća se Konačno izvješće o provedbi Programa mjera obnove opožarenih površina na području otoka Brača, koje je izradilo i Vladi Republike Hrvatske dostavilo Ministarstvo poljoprivrede aktom KLASA: 321-01/11-01/151, URBROJA: 525-11/1061-15-57 od 17. travnja 2015. godine.

KLASA:

URBROJ:

Zagreb,

PREDSJEDNIK

Zoran Milanović